

TOYOTA

Toyota Motor Italia al GIVE il 12 giugno per parlare di mobilità ad idrogeno

Toyota Motor Italia sarà presente all'evento partecipando alla tavola rotonda e portando in pista anche la propria vettura Mirai, una vettura elettrica a Fuel Cell alimentata ad idrogeno.

Nel dibattito Toyota avrà occasione di riassumere la propria visione di mobilità sostenibile che riassume l'impegno e l'ambizione del Gruppo verso soluzioni a zero emissioni che rappresentano solo una tappa intermedia verso un futuro in cui spostarsi renda il mondo un luogo migliore. Uno dei pilastri della visione Toyota è la conferma della leadership nell'elettrificazione. Una leadership che si basa su un approccio multi-tecnologico per offrire ai propri clienti in tutto il mondo un ampio ventaglio di soluzioni, per ridurre concretamente il più possibile e il prima possibile le emissioni di CO₂. Il principio che guida da sempre Toyota è che "il nemico è il carbonio" e non una tecnologia in particolare. Ogni molecola di CO₂ rilasciata nell'atmosfera è destinata a restarci per i prossimi 100 anni. Questo è il motivo per cui è necessario agire ora, nella maniera più efficace, utilizzando tutte le tecnologie a nostra disposizione. Fermi nella convinzione che non ci sia una sola strada e una sola tecnologia per realizzare le zero emissioni all'orizzonte 2035, l'impegno di Toyota si concretizza nell'affiancare all'elettrico a batteria le celle a combustibile alimentate a idrogeno (veicoli FCEV).

Da circa trent'anni, infatti, la ricerca di Toyota si è progressivamente focalizzata sul perfezionamento della tecnologia a idrogeno: una risorsa illimitata presente in forma inesauribile in natura, che permette lo stoccaggio, in forma gassosa, liquida o solida, di energia prodotta da fonti rinnovabili in maniera sicura e per lungo tempo, permettendone un agevole trasporto.

Toyota Mirai

La Toyota Mirai, nome che in giapponese significa "futuro", è la prima auto elettrica a Fuel Cell alimentata ad idrogeno prodotta in serie al mondo e commercializzata dal 2014. Oggi alla seconda generazione, conta circa 22.000 unità circolanti in tutto il mondo, di cui circa un 10% in Europa. Il modello rappresenta il simbolo della strategia di Toyota volta a diffondere questo sistema come la soluzione più promettente in termini di emissioni e abitudini di guida.

I suoi punti di forza sono caratterizzati dall'elevata autonomia (650 km) e dai ridotti tempi di rifornimento (circa 5 minuti). Tra i vantaggi della guida della Toyota Mirai, anche un importante aspetto di salvaguardia ambientale: il veicolo, infatti, va oltre le emissioni zero fino alle "emissioni negative" grazie ad un innovativo filtro catalizzatore incorporato nella presa d'aria. L'aria viene aspirata nel veicolo per alimentare la cella a combustibile mentre una carica elettrica sull'elemento filtrante in tessuto-non tessuto cattura particelle microscopiche di inquinanti, tra cui biossido di zolfo (SO₂), ossidi di azoto (NO_x) e particolato PM 2,5. Il sistema è efficace nel rimuovere dal 90 al 100% delle particelle tra 0 e 2,5 micron di diametro dall'aria mentre passa nel sistema di celle a combustibile.