

## Presentazione

Solaris è lieta di partecipare all'evento del GIVE il 12 giugno e portare il proprio contributo di costruttore di veicoli per il trasporto pubblico a zero emissioni.

Con la produzione in serie di autobus elettrici a celle di combustibile alimentate a Idrogeno, Solaris ha confermato la propria vocazione all'innovazione ed al miglioramento dell'ambiente attraverso soluzioni di mobilità a impatto zero.

Il capostipite della gamma di prodotto Hydrogen è il Solaris Urbino 12 metri Hydrogen che, con 100 veicoli consegnati e 110 contrattualizzati è stato la scelta di 20 clienti in 8 nazioni europee. Il bus a Idrogeno, per Solaris è stato il completamento di un'offerta di mezzi, tutti a zero emissioni, che include filobus e veicoli elettrici. Ad oggi circolano più di 2000 bus elettrici, nelle diverse tipologie. Nessuna tecnologia è sostitutiva: l'offerta è ampia per coprire a 360° le esigenze delle aziende di TPL.

Lo sviluppo della quota di mercato di veicoli a idrogeno nel mercato europeo sta oggi incontrando il favore delle aziende di TPL italiane. L'Italia vive la transizione energetica del settore trasporti con la messa a gara di un numero di veicoli senza precedenti. Grazie ai fondi del PNRR, ad oggi sono più di 200 i mezzi a Idrogeno in gara.

Da circa due anni, con i colori di SASA Bolzano, prestano servizio urbano 12 veicoli Solaris Urbino Hydrogen a pianale ribassato dotati di celle di combustibile. Nei prossimi mesi Solaris consegnerà 4 bus a Idrogeno a ACTV Venezia che ha messo a gara ben 90 bus a Idrogeno nelle taglie da 12 e 18 metri.

I motivi di questo interesse risiedono nelle caratteristiche di flessibilità dei bus a celle di combustibile: maggiore autonomia, pesi ridotti con conseguente aumento di passeggeri trasportabili, tempi di rifornimento ridotti tutto in riferimento ad un analogo bus elettrico a batteria e ad un delta prezzo ormai assottigliato a circa un 15%.

Assieme al prezzo del veicolo, sono fondamentali per il TCO di una flotta la logistica di distribuzione dell'Idrogeno ed il prezzo praticato. L'apertura di un mercato dell'Idrogeno per autotrazione non è quindi solo un elemento del PNRR ma un vero e proprio elemento chiave per garantire l'economicità di una soluzione decisamente favorevole ai progetti di decarbonizzazione del pianeta.

Solaris crede fermamente che il bus a Idrogeno abbia avanti a sé un ruolo da protagonista nella realizzazione di sistemi di mobilità sostenibile. In questa direzione va lo sviluppo della gamma Solaris che è pronta ad accogliere le varianti a 12 e 18 metri in Classe II (dedicate ai servizi interurbani) dell'Urbino Hydrogen.

## Profilo Azienda

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. è uno dei principali produttori europei di autobus e filobus. Avvalendosi di 25 anni di esperienza e avendo prodotto più di 20.000 veicoli, Solaris influisce ogni giorno sulla qualità del trasporto urbano in centinaia di città in tutta Europa. Pensando al futuro, l'azienda definisce nuovi standard sviluppando dinamicamente i propri prodotti, in particolare nel settore dell'elettromobilità. I prodotti Solaris sono stati più volte premiati per la qualità e l'innovazione. Il Solaris Urbino 12 elettrico ha vinto il prestigioso concorso europeo "Autobus dell'anno nel 2017". A settembre 2018 Solaris Bus & Coach sp. z o.o. è entrato a far parte del Gruppo CAF, che ha acquisito il 100% delle azioni della società

Info: <https://www.solarisbus.com/it>



## **Profilo personale**

Riccardo Cornetto Ingegnere meccanico con vasta esperienza professionale nel settore automotive nell'ambito della ricerca e sviluppo della qualità del post vendita e vendita.

Da oltre 20 anni occupa posizioni manageriali presso le più importanti aziende del settore autobus (Volvo, EvoBus, Solaris).

Entrato in Solaris Italia Srl filiale italiana di Solaris Bus & Coach sp. z o.o. di proprietà CAF, nel 2021 come Direttore After Sales è oggi Direttore Commerciale della stessa Società.