



**Andrea Bombardi**

**Carbon Excellence Reduction EVP RINA SpA**

*Andrea Bombardi oggi si occupa del posizionamento di RINA nella transizione energetica, con particolare attenzione all'idrogeno ed i suoi derivati tra le varie soluzioni per la decarbonizzazione.*

*Andrea è delegato di RINA in H2IT, associazione nella quale siede nel consiglio direttivo, in Hydrogen Europe, in European Clean Hydrogen Alliance, nella Scottish Hydrogen & Fuel Cell association, nell'African Hydrogen Partnership e nella Low Carbon and Renewable Fuel association coordinando anche le attività del Gruppo nell'ambito delle associazioni per l'idrogeno in Indonesia ed in Brasile.*

*Andrea fa inoltre parte del gruppo di lavoro sull'idrogeno in Assorisorse, dell'Osservatorio Idrogeno istituito da Regione Sicilia ed al tavolo di lavoro previsto dallo schema di Protocollo di Intesa per l'idrogeno promosso da Regione Liguria.*

*Andrea è laureato in Ingegneria Meccanica presso l'Università degli studi di Genova, lavora in RINA dal 2000, dove ha maturato una significativa esperienza internazionale, gestendo società del Gruppo in UK, Kazakhstan, Slovacchia, Ghana, Mozambico e Congo. In qualità di Carbon Reduction Excellence EVP, è il punto di riferimento di RINA per le tematiche di transizione energetica e sviluppa le linee guida per la strategia del Gruppo, concentrandosi su temi di decarbonizzazione lungo l'intera catena del valore dell'energia, dalla produzione agli utenti finali passando per il trasporto, lo stoccaggio e la distribuzione con particolare attenzione ai progetti basati sull'impiego di idrogeno.*

*Andrea oggi guida un team di colleghi provenienti ogni Business Unit del Gruppo e da diverse geografie: più di 50 colleghi in collaborazione sui progetti Hydrogen-based che, nella maggior parte dei casi, sono estremamente pervasivi in termini di competenze necessarie.*

L'idrogeno, nel percorso verso lo scenario *net zero emission*, sarà uno dei vettori energetici per il raggiungimento dei più alti obiettivi in termini di decarbonizzazione. L'idrogeno ed i suoi derivati svolgeranno dunque un ruolo di rilievo nell'abbattimento delle emissioni GHG in diversi settori energivori, quali i settori industriali *hard to abate*, la mobilità ed il residenziale. Promuovere una economia basata sull'idrogeno significa creare le condizioni tecnico-economiche per la sua adozione e diffusione nei diversi mercati entrando a far parte del mix energetico come soluzione complementare all'impiego di altri vettori energetici puliti.

RINA supporta tutti gli *stakeholder* della catena del valore dell'energia secondo il principio della neutralità tecnologica e tra le esperienze maturate, è degno di nota il progetto finanziato EVERYWH2ERE – coordinato da RINA e vincitore del premio Best Innovation Award – per lo sviluppo di generatori di energia elettrica da *Fuel Cell*, che contribuiscono alla sostenibilità di eventi e siti di costruzione per esempio. Altrettanto importante è l'impegno di RINA nel progetto H2ISEO di FNM, svolgendo attività di *Project Management Consultancy* per l'operatore e supportando i diversi ambiti del progetto, dalla produzione di H<sub>2</sub>, allo sviluppo degli impianti di distribuzione, alle verifiche per la sicurezza delle soluzioni tecnologiche installate a bordo treno. Infine, un ulteriore esempio è la valutazione della conversione dell'impianto di forgiatura "A. Vienna" per l'adozione di miscele idrogeno-metano: le competenze ingegneristiche di RINA sono a supporto anche della decarbonizzazione dei processi industriali ad alta temperatura.

RINA, infine, partecipa all'adeguamento della normativa tecnica per l'idrogeno presso i più importanti comitati tecnici internazionali e collabora a livello nazionale con i Vigili del Fuoco ed ENEA oltre a supportare tutte le analisi utili alle valutazioni di adeguatezza delle infrastrutture per il trasporto e la distribuzione del gas all'idrogeno a partire dalla rete SNAM. Le recenti pubblicazioni dei *method statement* per la compatibilità di tubi e valvole con H<sub>2</sub>, come i programmi di formazione per la promozione di una cultura dell'H<sub>2</sub> testimoniano l'impegno e le capacità del Gruppo in merito a questo vettore energetico.



Da sempre RINA si pone come obiettivo primario la fornitura di servizi e soluzioni che migliorino il benessere della società, anticipando le sfide del futuro e migliorando la qualità della vita e la partecipazione alla “Hydrogen Experience” dimostra il nostro pieno interesse a tutte le applicazioni dell’idrogeno quale soluzione complementare per la sostenibilità del nostro pianeta.

*RINA, prima società di certificazione e di ingegneria italiana, fornisce un’ampia gamma di servizi nei settori Energia, Marine, Certificazione, Real Estate e Infrastrutture, Mobilità e Industria. Con ricavi al 2022 pari a 664 milioni di euro, 5.300 dipendenti e 200 uffici in 70 paesi nel mondo, RINA partecipa alle principali organizzazioni internazionali, contribuendo da sempre allo sviluppo di nuovi standard normativi.*

[www.rina.org](http://www.rina.org)