

## Elisabetta Oliveri

### **Presidente del Gruppo Autostrade per l'Italia SpA e di Sagat SpA, società di gestione dell'Aeroporto di Torino**

Si laurea con lode in Ingegneria Elettronica all'Università Statale di Genova nel 1987.

Ha iniziato la propria carriera in Marconi Plc, acquisendo via via ruoli di crescente responsabilità in ambito R&D, sino ad essere nominata nel 1998 Senior Vice President Strategies di Marconi Mobile SpA.

Nel 2001 entra in Sirti SpA con il ruolo di Direttore Strategia e Business Development. Nel 2003 viene nominata Direttore Generale del Gruppo e successivamente Amministratore Delegato.

Dal 2011 al 2019 è Direttore Generale e Amministratore Delegato di Gruppo Fabbri Vignola SpA.

E' attualmente Presidente del Gruppo Autostrade per l'Italia SpA e di Sagat SpA, società di gestione dell'Aeroporto di Torino.

Dal 2010 è Consigliere di Amministrazione non esecutivo di importanti aziende quotate.

Attualmente, Elisabetta è Consigliere di: *ERG SpA* (membro del Comitato Strategico e del Comitato Controllo, Rischi e Sostenibilità), *Industrie De Nora SpA* (Presidente del Comitato Nomine e Remunerazione e membro del Comitato per le Operazioni con Parti Correlate), *Stella SpA*, *Trevi Finanziaria Industriale SpA* (membro del Comitato Nomine e Remunerazione e membro del Comitato Controllo, Rischi e Sostenibilità), *CIR SpA* (membro del Comitato Controllo e Rischi), *Fondazione ICSC – Centro Nazionale di Ricerca in HPC, Big Data and Quantum Computing*.

Elisabetta è Fondatrice e Presidente della Fondazione "Furio Solinas Onlus", un'organizzazione nonprofit con scopi di beneficenza. E' stata insignita dell'onorificenza di Cavaliere al Merito della Repubblica italiana. Ha ricevuto il premio "Merito e Talento" da Federmanager – Aldai.

*“La complessità del processo di decarbonizzazione dei trasporti richiede un approccio aperto a diverse soluzioni e all'integrazione delle stesse, dato che ciascuna pone delle questioni rilevanti per una sua completa implementazione in un'ottica di reale sostenibilità, in grado di rispondere al contempo in modo efficiente alle esigenze di mobilità di persone e merci. L'idrogeno rappresenta senz'altro una di queste soluzioni. E' molto importante passare ad una fase sperimentale per valutarne il suo impiego in ambienti operativi complessi qual è un aeroporto, così come valutarne concretamente il possibile apporto ai fini della riduzione delle emissioni del trasporto su gomma, che è e rimarrà la modalità di trasporto nettamente prevalente.”*