

ASSOGASTECCNICI

Associazione nazionale imprese gas tecnici, speciali e medicinali

## Raccomandazioni di Sicurezza Rischi nella conduzione del carrello elevatore

marzo 2016

La movimentazione meccanica con carrelli elevatori è tra le attività a maggior impatto per incidenti e infortuni nel settore dei gas tecnici; molti di questi ed incidenti e infortuni sono associati ad episodi di caduta del carico, impatto contro oggetti fermi e/o in movimento, urti contro strutture, investimento di personale in transito od operante nella propria area lavorativa.

A questi episodi contribuiscono l'errata presa/inforcata del carico, la relativa stabilità, la precaria visibilità durante la movimentazione, l'isolamento acustico che si può generare tra carrellista ed ambiente circostante, la viabilità non evidenziata o non adeguata, le attrezzature accessorie non omologate utilizzate con il carrello elevatore, le avverse condizioni atmosferiche che alterano i margini di sicurezza durante la conduzione del mezzo. In alcuni casi, le conseguenze di un urto con carrello elevatore possono essere molto serie.



Presa del carico



Stabilità



Visibilità



Isolamento acustico



Uso accessori



Clima



Urti



Investimenti

## Misure di sicurezza

Per prevenire incidenti di questo tipo è necessario attenersi alle seguenti istruzioni e buone pratiche:

- formare ed autorizzare il carrellista all'utilizzo del carrello elevatore.
- verificare prima dell'utilizzo il corretto funzionamento generale del mezzo.
- fare molta attenzione che il carico non ecceda la portata riportata sulla targhetta, che sia ben equilibrato, adeguatamente fissato e sistemato sui supporti
- allacciare sempre le cinture di sicurezza e guidare il carrello senza utilizzare telefoni cellulari o cordless
- verificare l'assenza di persone nell'area adibita al carico/scarico dei mezzi.
- assicurarsi che nessun pedone si trovi nei pressi dell'area di manovra dei carrelli.
- assicurarsi di aver sufficiente spazio di manovra prima di accedere all'area con il carrello;
- in condizioni critiche o di incertezza, richiedere assistenza di un collega.
- rispettare la segnaletica orizzontale e verticale che regola la viabilità;
- guidare lentamente e con prudenza, rispettando i limiti di velocità del sito,
- procedere con le forche ad un'altezza massima di 15-20 cm dal suolo per evitare il rischio di ribaltamento del carrello o della perdita del carico;
- mantenere sempre le forche brandeggiate indietro, lato carrello, per meglio assicurare la stabilità del carico
- non guidare a marcia avanti a meno che non sia possibile avere una buona visibilità. Se non c'è visibilità in avanti, procedere a marcia indietro; se non fosse possibile (ad es. salendo su una rampa) chiedere l'aiuto di una seconda o terza persona per svolgere in sicurezza la manovra.
- segnalare con avvisatore acustico l'entrata e uscita da ambienti chiusi e in prossimità di curve cieche o con visibilità ridotta.
- sospendere l'attività di movimentazione e scarico/carico se le condizioni meteorologiche (es. neve, fitta pioggia, nebbia) non garantiscono condizioni standard di sicurezza, avvisando immediatamente il proprio responsabile.
- non trasportare passeggeri né sollevare persone.



Conformità e portata



Controlli preliminari



Attenzione alla guida



Inforcamento corretto

**Riferimenti:** EIGA ICG Doc 165/10 Safe operation with fork lift trucks  
EIGA Safety Newsletter 81/05 Safety Recommendations for use of Fork Lift Trucks