



## Raccomandazioni di Sicurezza Pericolo di sgancio semirimorchio

febbraio 2018

Nel recente periodo si sono verificati due episodi di sgancio dal trattore stradale di semirimorchi destinati al trasporto di gas compressi o liquefatti refrigerati. Entrambi si sono verificati in fase di partenza e sono risultati in danni relativamente limitati, ma se fossero accaduti durante il trasporto su strada a velocità più elevate, le conseguenze potenziali su persone e cose sarebbero state ben più significative.

Le cause sono riconducibili non solo ad un incorretto accoppiamento tra motrice e semirimorchio da parte dell'autista, ma anche al mancato o inadeguato controllo dell'aggancio efficace delle due parti dell'autoarticolato.

Si tenga altresì presente che, nel maggio 2016, l'EIGA - European Industrial Gases Association aveva pubblicato un Safety Alert relativo all'argomento in questione (Safety Alert SA 27/16), ponendo particolare rilievo nella possibilità di avere diversi tipi di agganci ralla sulle motrici della flotta e nella conseguente potenzialità di errori in fase di aggancio da parte degli autisti; a tale documento si rimanda per ulteriori indicazioni e riferimenti.



### Misure di sicurezza

- Prevedere idonee procedure sia per l'aggancio/sgancio dei semirimorchi, sia per la verifica dell'efficacia dell'accoppiamento trattore-rimorchio.
- Assicurare l'idonea e documentata formazione e addestramento degli autisti, anche per le operazioni "secondarie", quali l'aggancio e lo sgancio del semirimorchio e la verifica dell'efficace collegamento.
- Accertare se la flotta di trattori stradali è equipaggiata con diversi tipi di agganci ralla e in caso positivo garantire la loro riconoscibilità e la consapevolezza degli autisti sul tipo di aggancio presente sul trattore a loro affidato e conseguentemente sulla corretta procedura di aggancio da seguire.
- Garantire l'idonea manutenzione dei mezzi, comprendente ogni eventuale intervento periodico o controllo relativo alle parti di aggancio tra motrice e semirimorchio e su eventuali dispositivi di segnalazione del corretto collegamento.

### Riferimenti:

EIGA Safety Alert SA 27/16 "Risks Associated With Multiple 5th Wheel Designs and Coupling Procedures"